



## **FEM LLEIDA**

ASPECTES PRIORITARIS PER LA COMPETITIVITAT DE  
LES PIMES A LLEIDA

Les xarxes d'energia, aigua, transport, comunicacions digitals i gestió de residus són ingredients essencials per a l'èxit de qualsevol economia competitiva moderna. No és cap novetat i, està contrastat per nombrosos articles acadèmics, que les inversions en infraestructures produeixen beneficis econòmics a llarg termini. Impacten en el creixement econòmic, la productivitat i, el valor del sòl entre d'altres, tot produint impactes positius a la resta d'activitats econòmiques del territori.

Tanmateix, escollir crítica i objectivament quines són les inversions que s'han de dur a terme té una importància cabdal, ja que un excés d'inversió, o invertir amb poc criteri, pot esdevenir en projectes ineficients, amb retorns marginals molt baixos i en definitiva contraproductius pel conjunt de la societat.

En efecte, el debat sobre quins criteris cal utilitzar per avaluar la idoneïtat d'una certa inversió perdura en el temps. És necessari invertir en regions ja desenvolupades, obtenint un major retorn econòmic, o hem de donar prioritat a aquelles regions menys connectades, equilibrant el nostre país? Aquest debat és conegut en anglès com "Spatial efficiency-equity trade-off", simbolitzant el cost d'oportunitat que suposa a nivell econòmic desenvolupar un projecte (per exemple, en una zona menys habitada) a canvi de major equilibri espacial i major potencial de creixement conjunt.

Aquest és un debat que per descomptat vivim a la província de Lleida, afectant el nostre sector de manera directa. Així doncs, aquest document pretén presentar de forma descriptiva les diferents mancances que al nostre criteri es fan paleses al Pirineu de Lleida: Un clar exemple de desequilibri territorial envers la resta de Catalunya i altres zones del mateix Pirineu com Aragó.

Com a territori, un dels principals reptes que tenim és el de guanyar població, entenem que aquestes accions que proposem son imprescindibles per assolir aquesta finalitat.

## Infraestructures

### **Viaries**

Connexió ràpida port Tarragona

Pimec Lleida, opta per prioritzar l'autovia Montblanc-Reus i liberalitzar el peatge autopista Montblanc Lleida.

Liberalitzar peatge autopista Saragossa.

Un accés ràpid pels Pallars, complementat amb la millora de la xarxa, ( N-260 eix pirinenc perives / cantó, i comiols).

Aquest accés és fonamental que tingui sortida a autopista França.

Construcció del Túnel de la bonaigua.

Nova interconnexió superior valls amb vies d'emergència i altres usos; Segre/noguera pallaresa/noguera ribagorçana.

Autovia Lleida-Balaguer

Balaguer/ Seu / Puigcerdà una via ràpida.

Nexes amb via ràpida;

Tremp-Comiols-Ponts-Cervera

Balaguer-Tàrraga

Tàrraga-Monblanc

Continuar projecte N-240

### **Ferrovieres**

Crear una autèntica xarxa de rodalies, amb Barcelona, Tarragona, Saragossa.

Millorar les freqüències de l'AVE i Alvia amb aquestes ciutats.

I millorar substancialment les línies secundaries, també freqüències i logística enllaços de les següents línies;

línia la Pobla,

línia Almacelles-Binèfar-Monzón-Sariñena-Saragossa,

línia Borges-Montblanc-Tarragona,

línia fins a Manresa-Barcelona.

Millora radical del transport de mercaderies. Posició estratègica per logística del corredor mediterrani.

## **Telecomunicacions**

Una xarxa de fibra a tots els polígons industrials i municipis.

Màximes facilitats a empreses aïllades.

Cobertura de telefonia mòbil, reduir els buits, bona qualitat 4G, i reduir avaries.

## **Aeroport**

Enfoc aeroport empresarial/serveis empresa aeronàutica, base logística.

## **Duana**

Consolidació de l'actual infraestructura, amb l'objectiu de reduir tràmits administratius i agilitzar tràmits exportacions.

# Recursos Humans

## **Formació**

En general millora relació empresa/centre. Reestructuració del model d'aprenentatge a les necessitats reals de les empreses i mercats.

Universitat

Formació professional ( model vasc tknica [www.tknika.eus](http://www.tknika.eus) )

Ocupacional, No retornen ni els propis recursos que es genera entre empresa i treballadors, els calendaris de la poca formació que s'organitza no correspon a les necessitats sectorials.

## **Soc**

Recerca activa i efectiva de persones.

## **Empreses;**

Implementar polítiques de recursos humans per petites empreses.

Vincular la remuneració a la productivitat.

## **Reducció burocràcia laboral;**

Replantejament del model de riscos laborals, des de la seva imposició no s'ha reduït la taxa de sinistralitat i s'han augmentat els costos.

Tràmits alta treballadors, sempre vinculats a gestor ( per pimes, el que implica més costos )

## Estratègia implantació empreses

La nacional II vella, d'Alcarràs a Cervera, hauria de ser l'eix d'un polígon industrial.

S'hauria de redactar un pla director urbanístic que coordini una política municipal urbanística comuna, i que faciliti la implantació d'empreses.

S'hauria d'incloure Almacelles, Borges i Balaguer ( també amb autovia ), i la Línia Lleida-Alfarràs.

S'hauria de definir quina tipologia d'empreses pot ser idònia pel nostre territori. ( empreses que necessiten molt terreny, bona situació i comunicacions )

La logística és un dels sectors que requereix aquestes característiques, però n'hi ha d'altres.

Per sobre del Montsec, si es preveu la construcció d'una autovia, s'hauria de preveure el mateix, per localitats com Tremp, la Pobla, Ponts, Oliana, Organyà i altres pel Pirineu com Sort, Esterri, Vielha, Seu, Pont de Suert i Vilaller.

Sols ens quedaria per definir una estratègia per zones com les garrigues, i localitats com Torà, Agramunt, Guissona que tot i no estar al costat d' una autovia, està molt properes i en l'actualitat ja tenen algunes empreses importants. Solsona queda una mica despenjada, però no tant com el Pirineu, s'hauria de fer un pla concret.

La xarxa de Polígons o espais d'activitats econòmiques han de tenir tots els serveis bàsics com aigua de boca, energia, FO, cobertura de mòbil, etc

Simplificació dels tràmits administratius per ampliacions o noves implantacions de negocis. Finestreta única

*El resultat ha de ser que potenciem els sectors tradicionals i siguem atractius per implantar noves empreses, competitius, amb preus de sol, resolutius amb tràmits administratius, i puguem aportar recursos humans .*

## **Lleida centre de serveis**

Per impulsar Lleida com a Capital de la Catalunya interior i de la zona de la Llitera, hem de convertir-la en una referència de serveis a les persones i a les empreses.

Bones comunicacions, millorar les freqüències ( rodalies ).

Hem de potenciar els sectors tradicionals i promoure facilitats als que considerem més adients.

Core de serveis sanitaris. Ser la referència a Catalunya d'una o dos especialitats mèdiques. Destacar els centres privats d'èxit. Tenim la universitat, l'Arnau com a centre de referència, i bones comunicacions.

Core de serveis veterinaris, Centre Creba a Torrelameu i una bona indústria del sector animal, especialment del porc.

Core de serveis agroalimentaris, Parc Científic i Tecnoalimentari de Lleida i la Universitat Agrònoms amb un alt grau de reconeixement i tradició. A més de tota la indústria de la fruita, l'agricultura i transformada. Creació d'un polígon agroalimentari, per donar cabuda a escorxador ( Illa càrnica ) i complementat amb conserves, i centrals de fruita.

Core Tecnològic. Escola tècnics informàtics. I clúster d'empreses informàtiques.

Core turístic. Descobrir l'autenticitat de l'interior de Catalunya. La gastronomia dels nostres restaurants com a vehicle conductor.

Core serveis comercials. Pimec aposta per dinamitzar i complementar els diferents centres comercials, Lleida, Mollerussa, Tàrraga i Balaguer.

Core Medioambiental. Lleida bona qualitat de vida.

## **Lleida, centre firal**

La nostra ciutat avui és la segona ciutat catalana en nombre d'esdeveniments firals. Te unes bones característiques per aquests esdeveniments; ven comunicada, una ciutat accessible, amb els serveis necessaris i tot a un cost raonable.

A pesar del replantejament actual de les fires, reducció d'actes i duració, pensem que és una bona aposta de futur.

Necessitem un recinte firal modern que complementi el palau de congressos que ja tenim.

## **Lleida, una bona qualitat de vida**

Hem de potenciar els valors i actituds que potencien una bona qualitat de vida en tot el nostre entorn.

Una bona xarxa de cobertura sanitària, una bona xarxa educativa bàsica, i un bon marc de seguretat.

Bàsic comptar amb una bona xarxa de telecomunicacions.

Potenciar e innovar en les noves formules educatives, basades en la flexibilitat dels coneixements específics i reforçar els valors.

Potenciar els idiomes i els intercanvis.

Ser referents en la gestió mediambiental i respecte a les persones, treballant aspectes com reduir la petjada de carboni, o reduir el malbaratament d'aliments.

Implantar el concepte Smart City.

Aquesta actitud responsable ciutadana també és una gran oportunitat de negoci molt transversal, i convertir-nos en un entorn de referencia és una magnifica forma de promoure un entorn propici per crear empreses especialitzades i llocs de treball.

Aquest model s'ha de replicar al màxim nombre de localitats i lògicament aplicat a les seves característiques i dimensions, però amb la mateixa filosofia, construïm el millor marc per viure.

Ciutat compromesa en l'agenda 2030 i els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de les Nacions Unides . Les temàtiques que aborden van des de la pobresa, la fam, la pau, la salut, l'educació, les desigualtats, la inclusió, la prosperitat econòmica, la protecció del planeta, la lluita contra el canvi climàtic, les ciutats i els territoris, l'energia, el consum i la producció



### **Normativa regulació empresarial**

Des de finals del 2008, es va aprovar l'anomenada "Small Business Act per Europa" SBA, o "Llei de la Petita empresa", una iniciativa no vinculant jurídicament que engloba els principis estratègics i les línies d'actuació necessàries per potenciar la creació, desenvolupament i creixement de les petites i mitjanes empreses als estats membres de la UE.

A la UE, les Pimes, signifiquen el 99% del total de les empreses, el 60% del VAB i aporten 2/3 parts de la contractació, a Lleida son el 99%, el 90% del VAB i el 95% de la contractació.

Per això és important per Lleida que es segueixi les recomanacions dels 10 principis bàsics que fa aquesta Llei. Especialment a la recomanació bàsica de "pensar primer a petita escala" quant es redacta legislació i amb la formulació de polítiques per reforçar la competitivitat de les empreses.



